



АДМИНИСТРАЦИЯ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГАВРИЛОВ-ЯМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.01.2017 № 43

Об утверждении программы
«Комплексного развития транспортной
инфраструктуры городского поселения
Гаврилов-Ям на 2017-2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьей 27 Устава городского поселения Гаврилов-Ям,

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Гаврилов-Ям Ярославской области на 2017-2026 годы» согласно приложению 1

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Главы администрации городского поселения Гаврилов-Ям М.А.Ульянычева.

3. Настоящее постановление опубликовать в районной массовой газете «Гаврилов-Ямский вестник» и на официальном сайте администрации городского поселения Гаврилов-Ям.

4. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава Администрации
городского поселения
Гаврилов-Ям

А.Н.Тошигин

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского поселения Гаврилов-Ям Ярославской области
на 2017 – 2026 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Гаврилов-Ям Ярославской области на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав городского поселения Гаврилов-Ям, Генеральный план городского поселения Гаврилов-Ям
Заказчик программы	Администрация городского поселения Гаврилов-Ям Ярославской области, адрес: 152240 Ярославская область, г.Гаврилов-Ям, ул.Кирова д.1а
Исполнители программы	Отдел по вопросам Жилищно-коммунального хозяйства и муниципального имущества администрации городского поселения Гаврилов-Ям
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Гаврилов-Ям
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2026 годы
Укрупненное описание запланированных	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

мероприятий программы	
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета – 6 506,28 тыс. руб. - средства областного бюджета _ - 123 619,3 тыс. руб. Средства областного и местного бюджетов по годам годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения Гаврилов-Ям.

2.1. Социально — экономическое состояние городского поселения Гаврилов-Ям.

Гаврилов-Ям является административным центром Гаврилов-Ямского муниципального района и с этим связано присутствие в городе инфраструктуры, обеспечивающей административные и социально-культурные функции прилегающего района.

Площадь территории городского поселения Гаврилов-Ям составляет 1,1 тыс. га.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи городского поселения Гаврилов-Ям осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортная доступность города хорошая, автомобильные дороги напрямую связывают городское поселение с областным центром и крупными городами региона – Ростовом (50 км.), Угличем (105 км.), Переславлем (110 км.). Через городское поселение проходит автомобильная трасса Ярославль-Иваново.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют три внутригородских муниципальных маршрутов регулярных перевозок .

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

На территории городского поселения осуществляют деятельность следующие транспортные предприятия:

- предприятия, оказывающие услуги по перевозкам;
- автозаправочные станции;
- предприятия, оказывающие автосервисные услуги.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (435 единиц/1000человек в 2016 году) оценивается как средняя, что обусловлено наличием автобусного сообщения с областным центром. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, пожарные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть городского поселения включает в себя:
 Дороги, общей протяженностью – 79,7 пог. км., в том числе с твердым усовершенствованным покрытием – 52 км.;
 Мосты, всего 7 мостов, в том числе 6 железобетонных и 1 металлический, общей протяженностью 128,2 пог.метра;
 Трубоперезеды – 25 штук, общей протяженностью 259 погонных метров.

В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 2.4.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, городского поселения Гаврилов-Ям, по группам эксплуатационной значимости

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м	Тип покрытия	Категория автодороги	Коэффициент эксплуатационной значимости
1	ул. Авиаторов	450	песчано-гравийное	Г-1	0,11
2	ул. Администрация	850	песчано-гравийное	Г-1	0,11
3	ул. Бебеля	350	песчано-гравийное	Г-1	0,11
4	ул. Белинского	105	песчано-гравийное	Г-1	0,11
5	ул. Блюхера	770,3	асфальтовое	Г-1	0,11
6	ул. Войкова	300	песчано-гравийное	Г-1	0,11
7	ул. Вокзальная	458	песчано-гравийное	Г-1	0,11
8	ул. Володарского	445	песчано-гравийное	Г-1	0,11
9	ул. Восточная	638	песчано-гравийное - 188м, асфальтовое - 450м	Г-1	0,11
10	ул. Гайдара	177,9	песчано-гравийное	Г-1	0,11

11	ул. Герцена	438	песчано-гравийное	Г-1	0,11
12	ул. Гоголя	321	песчано-гравийное	Г-1	0,11
13	ул. Горького	541	песчано-гравийное	Г-1	0,11
14	ул. Гражданская	716	песчано-гравийное	Г-1	0,11
15	ул. Д. Бедного	133	песчано-гравийное	Г-1	0,11
16	ул. Декабристов	1375	песчано-гравийное - 225м, асфальтовое - 1150м	Г-1	0,11
17	ул. Депутатская	359	песчано-гравийное	Г-1	0,11
18	ул. Дзержинского	648,3	песчано-гравийное	Г-1	0,11
19	ул. Добролюбова	227	песчано-гравийное	Г-1	0,11
20	Дорожный переулок	120	асфальтобетонное	Г-1	0,11
21	ул. Достоевского	230,7	песчано-гравийное	Г-1	0,11
22	ул. Железнодорожная	630	песчано-гравийное	Г-1	0,11
23	ул. Западная	242,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
24	ул. Заречная	220	песчано-гравийное	Г-1	0,11
25	ул. Зеленая	159,8	песчано-гравийное	Г-1	0,11
26	ул. З. Зубрицкой	1451	песчано-гравийное - 1151м, асфальтовое - 300м	Г-1	0,11
27	ул. 12-го июня	150	песчано-гравийное	Г-1	0,11
28	ул. Калинина	319	асфальтовое	Г-1	0,11
29	ул. Карбышева	298,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
30	ул. Карла Маркса	735	песчано-гравийное	Г-1	0,11
31	ул. Кирова	1210	асфальтовое	В-2	0,13
32	ул. К. Либкнехта	410,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
33	ул. Клубная	1617	асфальтовое	В-2	0,13
34	ул. Кольцова	736,9	песчано-гравийное	Г-1	0,11
35	ул. Комарова	925	асфальтовое	В-2	0,13
36	ул. Коминтерна	1100	песчано-гравийное - 400м, асфальтовое - 700м	В-2	0,13
37	ул. Коммунистическая	533	асфальтовое	Г-1	0,11

38	ул. Комсомольская	180	песчано-гравийное	Г-1	0,11
39	ул. Конституции	622,8	песчано-гравийное	Г-1	0,11
40	ул. Космонавтов	208,9	песчано-гравийное	Г-1	0,11
41	ул. Которосльная	434,6	песчано-гравийное	Г-1	0,11
42	ул. Красина	200	песчано-гравийное	Г-1	0,11
43	ул. Красная	181,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
44	ул. Красноармейская	669,5	песчано-гравийное -599,5м, асфальтовое - 70м	Г-1	0,11
45	ул. Крылова	300	песчано-гравийное	Г-1	0,11
46	ул. Ленина	665	асфальтовое	В-2	0,11
47	ул. Лермонтова	572	песчано-гравийное	Г-1	0,11
48	ул. Лесная	972	песчано-гравийное	Г-1	0,11
49	ул. Ломоносова	395	песчано-гравийное	Г-1	0,11
50	ул. Л. Толстого	416	песчано-гравийное	Г-1	0,11
51	ул. Луначарского	710	песчано-гравийное	Г-1	0,11
52	ул. Лунная	261	песчано-гравийное	Г-1	0,11
53	ул. Малиновского	756	песчано-гравийное	Г-1	0,11
54	ул. 8 Марта	240	песчано-гравийное	Г-1	0,11
55	ул. Матросова	783	песчано-гравийное	Г-1	0,11
56	ул. Машиностроителей	1670	асфальтовое	В-2	0,13
57	ул. Маяковского	756	песчано-гравийное	Г-1	0,11
58	ул. Менжинского	1360	асфальтовое	В-2	0,13
59	ул. Мира	523	песчано-гравийное	Г-1	0,11
60	ул. Мичурина	1134	асфальтовое	В-2	0,13
61	ул. Молодежная	500	асфальтовое	Г-1	0,11
62	ул. Набережная	250	песчано-гравийное	Г-1	0,11
63	ул. Некрасова	810	песчано-гравийное	Г-1	0,11
64	ул. Новая	170	песчано-гравийное	Г-1	0,11
65	ул. Ногина	320,3	песчано-гравийное	Г-1	0,11

66	ул. Овражная	200	песчано-гравийное	Г-1	0,11
67	ул. 1-я Овражная	398	песчано-гравийное	Г-1	0,11
68	ул. Октябрьская	434,4	асфальтовое	В-2	0,13
69	ул. Островского	500	песчано-гравийное	Г-1	0,11
70	ул. Павлова	480	песчано-гравийное	Г-1	0,11
71	ул. Панфилова	415	песчано-гравийное	Г-1	0,11
72	ул. Паншина	250	песчано-гравийное	Г-1	0,11
73	ул. Патова	497,29	асфальтовое	В-2	0,13
74	ул. Пескова	721	песчано-гравийное	Г-1	0,11
75	ул. Первомайская	1283	песчано-гравийное	Г-1	0,11
76	ул. Пионерская	660	песчано-гравийное	Г-1	0,11
77	ул. Пирогова	325	асфальтовое	Г-1	0,11
78	ул. Плеханова	200	песчано-гравийное	Г-1	0,11
79	ул. Победы	1090	асфальтовое	Г-1	0,11
80	ул. Попова	400	песчано-гравийное	Г-1	0,11
81	ул. Почтовая	513,86	песчано-гравийное -297,86м, асфальтовое 216м	Г-1	0,11
82	ул. Пролетарская	100	песчано-гравийное	Г-1	0,11
83	ул. Профсоюзная	300	песчано-гравийное	Г-1	0,11
84	ул. Пугачева	550	песчано-гравийное	Г-1	0,11
85	ул. Пушкина	800	асфальтовое	Г-1	0,11
86	ул. Рабочая	954	песчано-гравийное	Г-1	0,11
87	ул. Радищева	411	песчано-гравийное	Г-1	0,11
88	ул. Республиканская	512	песчано-гравийное	Г-1	0,11
89	ул. Речная	220	песчано-гравийное	Г-1	0,11
90	ул. Р. Люксембург	299	песчано-гравийное	Г-1	0,11
91	ул. Рыбинская	533,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
92	ул. Садовая	620	песчано-гравийное - 100м, асфальтовое - 520 м	Г-1	0,11
93	ул. Свердлова	388	песчано-гравийное	Г-1	0,11

94	ул. Свободы	765	песчано-гравийное	Г-1	0,11
95	ул. Северная	2060	песчано-гравийное -1261 м, асфальтовое – 799 м	Г-1	0,11
96	ул. Седова	1056,85	песчано-гравийное -360 м, асфальтовое - 696,85м	В-2	0,13
97	ул. Семашко	482	асфальтовое	Г-1	0,11
98	ул. Сидорова	400	песчано-гравийное	Г-1	0,11
99	ул. Советская	1200	асфальтовое	В-2	0,13
100	ул. Сосновая	1130	песчано-гравийное -230м, асфальтовое - 900м	В-2	0,13
101	ул. Сосновый бор	185	грунтовое	Г-2	0,07
102	ул. Социалистическая	408,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
103	ул. Союзная	450	песчано-гравийное	Г-1	0,11
104	ул. Спортивная	843	асфальтовое	В-2	0,13
105	ул. С. Разина	500	песчано-гравийное	Г-1	0,11
106	ул. Строителей	600	асфальтовое	Г-1	0,11
107	ул. Суворова	600	песчано-гравийное	Г-1	0,11
108	ул. Текстильная	185	песчано-гравийное	Г-1	0,11
109	ул. Тимирязева	568	песчано-гравийное	Г-1	0,11
110	ул. Толбухина	250	песчано-гравийное	Г-1	0,11
111	ул. Трудовая	150	песчано-гравийное	Г-1	0,11
112	ул. Труфанова	1923	асфальтовое	В-2	0,13
113	ул. Трясунова	250	песчано-гравийное	В-2	0,13
114	ул. Тургенева	600	песчано-гравийное	Г-1	0,11
115	ул. Урицкого	475,5	песчано-гравийное	Г-1	0,11
116	ул. Фабричная	140	песчано-гравийное	Г-1	0,11
117	ул. Февральская	774	песчано-гравийное	Г-1	0,11
118	ул. Фрунзе	500	песчано-гравийное	Г-1	0,11
119	ул. Фурманова	450	асфальтовое	Г-1	0,11
120	ул. Халтурина	200	песчано-гравийное	Г-1	0,11
121	ул. Царевского	150	песчано-гравийное	Г-1	0,11

122	ул. Чайковского	445	песчано-гравийное	Г-1	0,11
123	ул. Чапаева	591	асфальтовое	Г-1	0,11
124	ул. Челюскина	334	песчано-гравийное	Г-1	0,11
125	ул. Чернышевского	700	песчано-гравийное	Г-1	0,11
126	ул. Чехова	288	песчано-гравийное	Г-1	0,11
127	ул. Чкалова	600	песчано-гравийное	Г-1	0,11
128	ул. Шишкина	400	асфальтовое	Г-1	0,11
129	Школьный проезд	147	асфальтовое	Г-1	0,11
130	ул. Шлыкова	686	песчано-гравийное	Г-1	0,11
131	ул. Энгельса	300	песчано-гравийное	Г-1	0,11
132	Юбилейный проезд	1285	асфальтовое	Г-1	0,11
133	ул. Ю. Гагарина	549	песчано-гравийное	Г-1	0,11
134	ул. Южная	465	песчано-гравийное	Г-1	0,11
135	ул. Ярославская	495	песчано-гравийное	Г-1	0,11
136	ул. Булгакова	100	песчано-гравийное	Г-1	0,11
137	ул. Есенина	100	песчано-гравийное	Г-1	0,11
138	ул. Цветаевой	100	песчано-гравийное	Г-1	0,11
139	от ул. Декабристов до ул. Мичурина	750	асфальтовое	Г-2	0,11
140	от ул. Декабристов до ул. Мичурина	700	грунтовое	Г-2	0,07
141	от ул. Депутатской до ул. Чайковского	870	грунтовое	Г-2	0,07
142	от ул. Клубной до ул. Свердлова	310	грунтовое	Г-2	0,07
143	от ул. Набережной до ул. Красноармейская	250	грунтовое	Г-2	0,07
144	от ул. Пирогова до ул. Южной	600	грунтовое	Г-2	0,07
145	от ул. Пирогова до ул. Южной	200	асфальтовое	Г-2	0,07

146	от ул. Северной до ул. Менжинского	430	грунтовое	Г-2	0,07
147	от ул. Северной до ул. Чапаева	650	грунтовое	Г-2	0,07
148	от ул.Фурманова до ул. Которосльская	600	грунтовое	Г-2	0,07
	ИТОГО:	80 747,90			

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории городского поселения

Гаврилов-Ям

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	17,5	17,4	17,4
2	Количество автомобилей у населения, ед.	6812	7236	7569
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	389	416	435

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

На территории поселения действуют три внутригородских муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах. Перевозки осуществляют два перевозчика: ГП ЯО «Ярославское АТП» и ООО «Пассажирские перевозки». Автобусное движение организовано в соответствии с расписанием.

Количество эксплуатационных автобусов – 11 единиц.

Среднегодовой пассажирооборот по полной вместимости – 1260 тыс.п/км.

Среднегодовой фактический пассажирооборот – 506 тыс.п/км.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории городского поселения не имеется.

На территории поселения расположены участки дорожных служб:

- государственное предприятие «Ярдормост»
- ООО «Спецавтохозяйство»

Данные дорожные службы регулярно проводят работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, занимаются сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов, сбором и вывозом бытовых отходов.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий всего	93	123	115
	Количество аварий с пострадавшими	14	7	13
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	6812	7236	7569

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью развития транспортной инфраструктуры городского поселения Гаврилов-Ям. Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной

экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения Гаврилов-Ям разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории городского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план городского поселения Гаврилов-Ям, утвержден решением Муниципального Совета городского поселения Гаврилов-Ям от 04.06.2008 года № 166.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Промышленное производство.

Важную роль в решении экономических и социальных задач развития экономики городского поселения Гаврилов-Ям играет промышленный сектор. На его долю в среднем приходится свыше 70% объема всей отгруженной продукции.

В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД) промышленный сектор экономики городского поселения включает три основных вида деятельности:

- добычу полезных ископаемых;
- обрабатывающие производства;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

Большая часть отгруженных товаров приходится на обрабатывающие производства. Вид деятельности «добыча полезных ископаемых» в городском поселении отсутствует уже в течение ряда лет, добыча общераспространенных полезных ископаемых ведется предприятиями исключительно для собственных нужд.

За последние несколько лет развитие промышленности характеризовалось чередованием спада и подъёма.

По итогам прошлого года объем отгрузки товаров по обрабатывающим производствам крупных и средних предприятий составил 2426 млн.руб. В отчетном году ожидается прирост объемов примерно 5-6 процентов, а в последующие годы ежегодный прирост ожидается не более 2-3%. К 2019 году объем отгрузки предполагается на сумму 2,8 млрд.руб.

Негативное влияние могут оказать следующие факторы:

- дефицит оборотных средств;
- износ основных фондов предприятий;
- дефицит профессиональных кадров;
- мировой экономический кризис (зависимость предприятий от поставок импортного сырья и комплектующих, введение санкций и антисанкции, проблемы кредитования в банках из-за повышения ключевой ставки ЦБ РФ).

Объем отпущенной продукции организаций, занимающихся производством и распределением электроэнергии, газа и воды в 2016 году составил 195 млн. рублей и увеличился по сравнению с уровнем 2015 года на 3,7 процента.

В 2017 году стоимостные объемы отпускаемой продукции в данном виде экономической деятельности повысятся в основном за счет роста тарифов на энергоносители. В совокупности они составят свыше 198 млн. рублей, что на 1,5 процентов выше уровня 2016 года в действующих ценах.

3. Строительство.

В 2014-2016 годах на территории городского поселения вводилось в эксплуатацию ежегодно в среднем 10 тыс.кв. метров жилья. В текущем году ожидается прирост введенных в действие жилых домов до 7,3-7,5 тыс.кв. метров. Основную долю -4,3 тыс.кв. метров- вводимых жилых домов составят жилые помещения в многоквартирных домах.

В целях стимулирования жилищного строительства в городе реализуются мероприятия муниципальных программ с предоставлением социальных выплат различным категориям граждан на улучшение жилищных условий, поддержкой

молодых семей при улучшении жилищных условий, содействием переселению граждан из многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу.

На прогнозируемый период ожидается снижение темпов ввода жилых домов в связи с выполнением программы по расселению ветхого и аварийного жилья, признанного таковым по состоянию на 01.01.2012 года.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и близлежащими населенными пунктами, внутри городского поселения будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом (автомобильное сообщение). Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории городского поселения Гаврилов-Ям

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4

2	Количество автомобилей у населения, ед.	7569	7917	8234	8563	8905
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	435	455	473	490	511

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 4-5% в год).

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растёт количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит значительно снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

5.3 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения на 2017 – 2026 годы

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.													
						2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023-2026	
						Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета
1	Ремонт дорожного покрытия	ул.Молодежная	Категория – Г1	497	2068,23	103,41	1964,82												
2	Ремонт дорожного покрытия	ул.Мичурина	Категория – В2	1200	11659,26	582,96	11076,30												
3	Ремонт дорожного покрытия	ул.Машиностроителей	Категория – В2	1825	20898,13			1044,91	19853,22										
4	Ремонт дорожного покрытия	ул. Комарова	Категория – В2	925	12500,00					625,0	11875								
5	Ремонт дорожного покрытия	ул. Комарова	Категория – В2	1617	15000,00							750,0	14250						

6	Ремонт дорожного покрытия	ул. Спортивная - Коминтерна	Категория – В2	2000	20000,00									1000	19000				
7	Ремонт дорожного покрытия	ул. Кирова - Советская	Категория – В2	2410	23000,00											1150	21850		
8	Ремонт дорожного покрытия	ул. Менжинского - Юбилейный проезд	Категория – В2	2645	25000,00													1250	23750
	Итого			13119	130125,6	686,37	13041,12	1077,91	19853,22	625	11875	750	14250	1000	19000	1150	21850	1250	23750